



O mašinkách

Již za 14 měsíců tomu bude 125 let od doby, kdy poprvé na Jesenicko přijel vlak. Železniční doprava v kraji pod Pradědem prošla za téměř jeden a čtvrt století zajímavým vývojem. Od boomu na konci 19. století až po současnou likvidaci tratí. Zlaté časy panovaly do roku 1945. Jesenicko tehdy spojovaly tři železniční dráhy s Německem a jen jedna mířila na Moravu. Po 2. světové válce ale Polsko nemělo zájem o obnovu přeshraničního spojení a v provozu zůstala jen peážní trať přes Glucholazy do Krnova. Navíc vážným konkurentem železnice se v dalších desetiletích stala automobilová doprava a kilometry kolejí začaly zase ubývat. A právě k připomenutí výstavby železniční sítě na Jesenicku i pátrání po tratích, které již zanikly, má přispět tato výstava.



Důležité informace se ukrývají i v archivech - původní návrh podoby staniční budovy v Jeseníku.

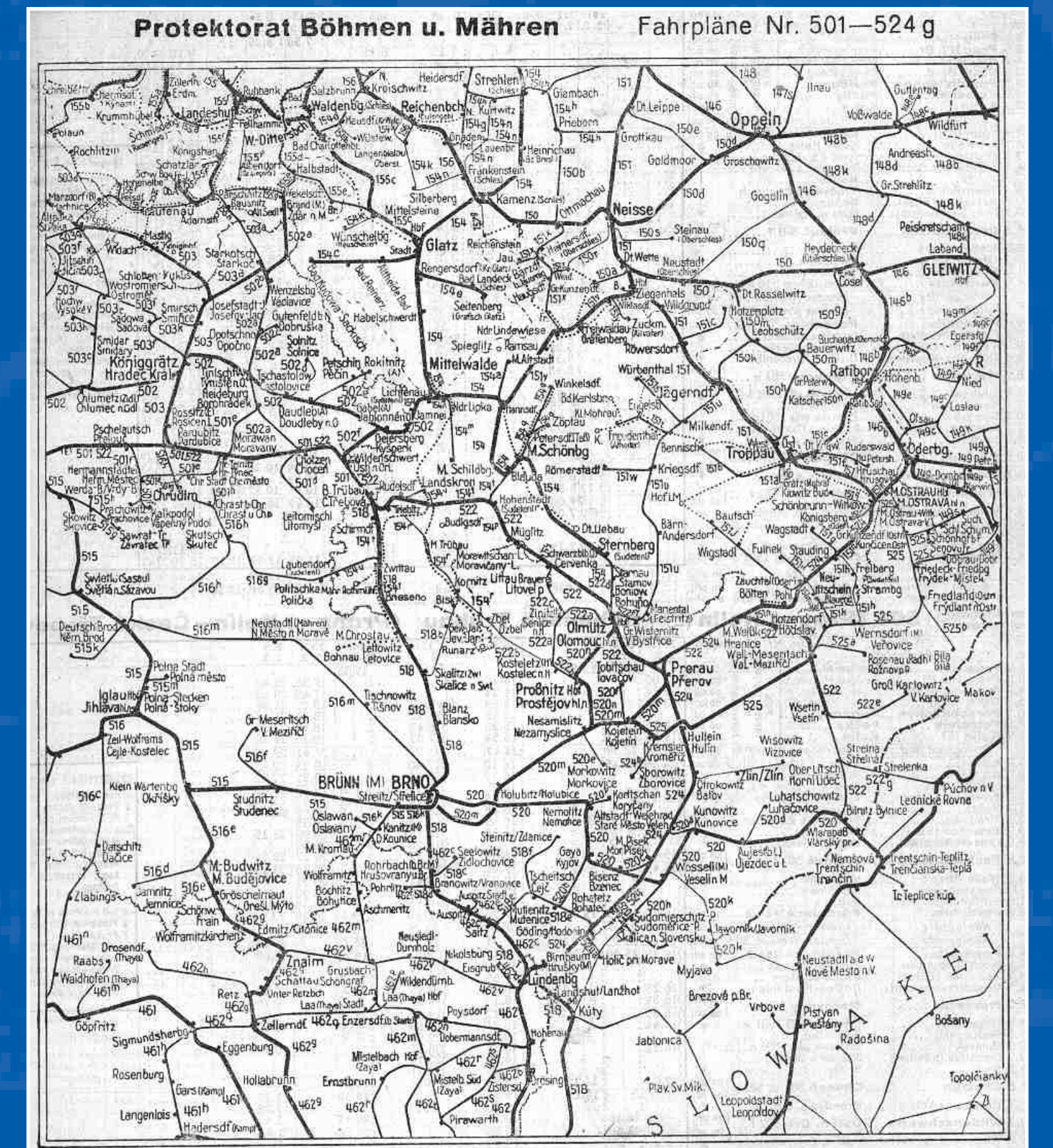
VILÍMKŮV
JÍZDNÍ ŘÁD
PRO MORAVU A SLEZSKO.
— W I M A 1910—1911. —

Praha 216. (2 C)		Lipová Dolní X 210		Čáslav 213			
7:16	12:07	2:40	7:54	8:16	11:21	2:39	8:16
7:31	12:21	2:54	8:08	8:04	11:09	2:26	8:04
7:38	12:28	3:01	8:15	7:38	11:03	2:20	5:58
7:51	12:38	3:11	8:25	7:50	10:55	2:12	5:50
8:06	12:53	3:26	8:40	7:37	10:43	2:00	5:38
8:13	1:00	3:33	8:47	7:26	10:36	1:54	5:32
8:27	1:13	3:46	9:00	7:15	10:22	1:38	5:16
8:36	1:22	3:55	9:09	7:04	10:11	1:27	5:06

Ve všední dny, jakož i 6. ledna, 2. února, 25. března a 8. prosince.



Projekt železničního spojení Zlatých Hor a Města Albrechtice.



Základní informace o původní železniční síti poskytují staré mapy.



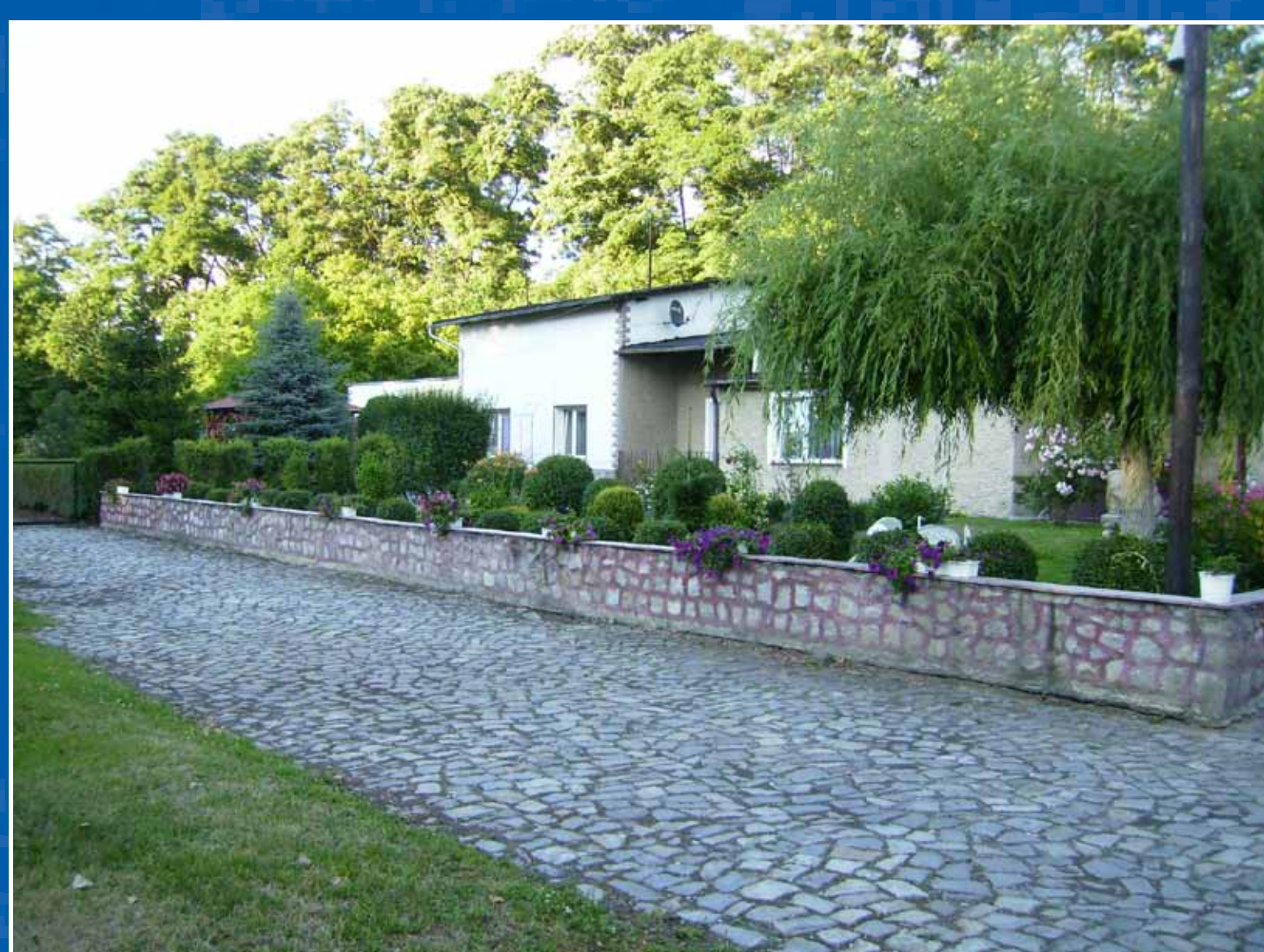
Železniční pražce v zasetí divoké přírody bývají posledním svědectvím o bývalé železnici.



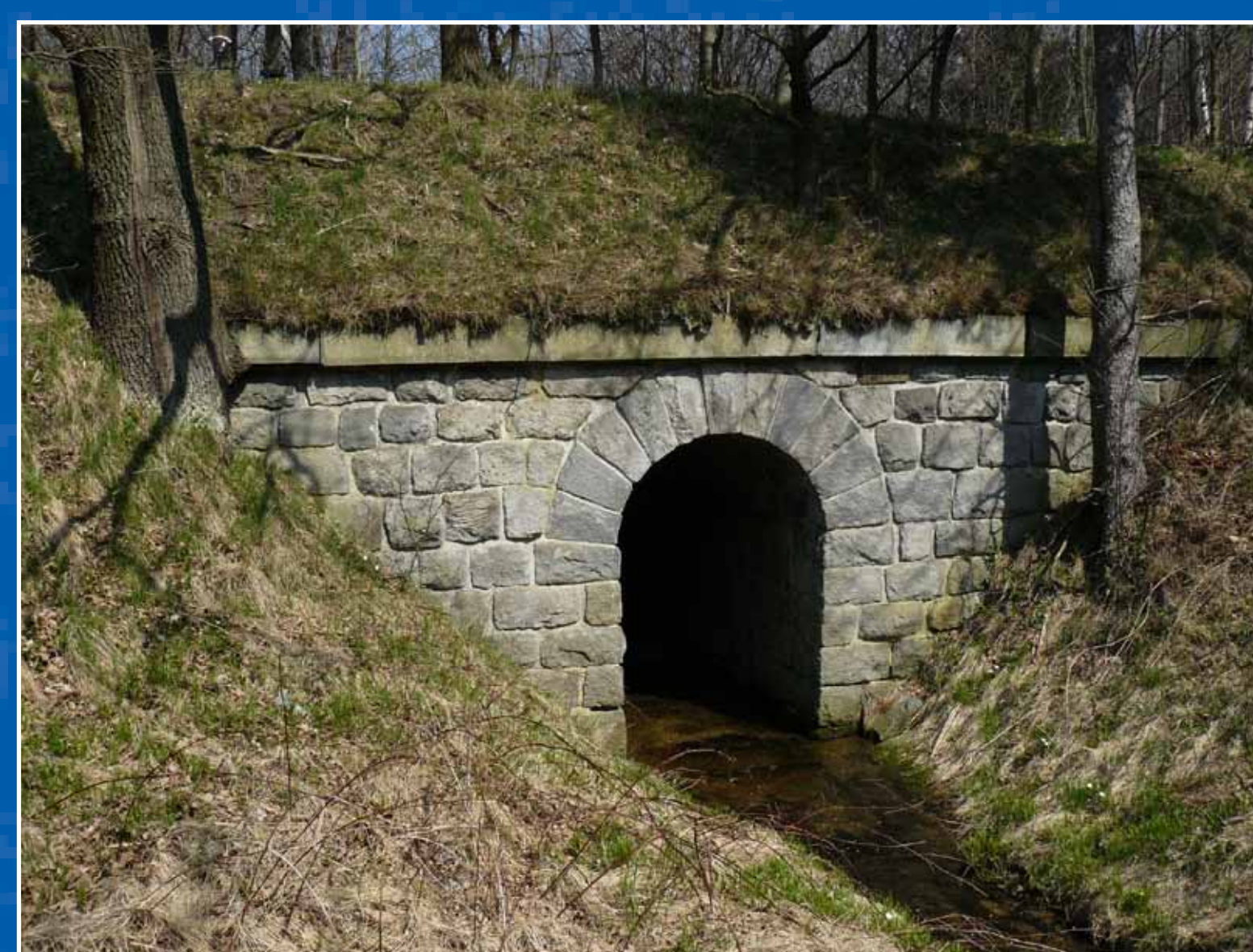
Vítaným svědectvím jsou i koleje na mostech (úzkokolejná dráha ve Vidnavě).



Nebo na silnicích (železniční trať z Vidnavy do Nysy).



Někde zůstávají původní drážní budovy (bývalá železniční stanice Kalkow).



Mnohé o tom, že nad mostkem vedla kdysi železnice, napoví i typická drážní architektura (vlečka Žulová - Černá Voda).



V jiném případě to jsou kilometrovníky dnes již neexistující trati (vlečka Žulová - Černá Voda).

Na počátku 20. století byla na Jesenicku hustá železniční síť, která byla na třech místech propojena s německými drahami.