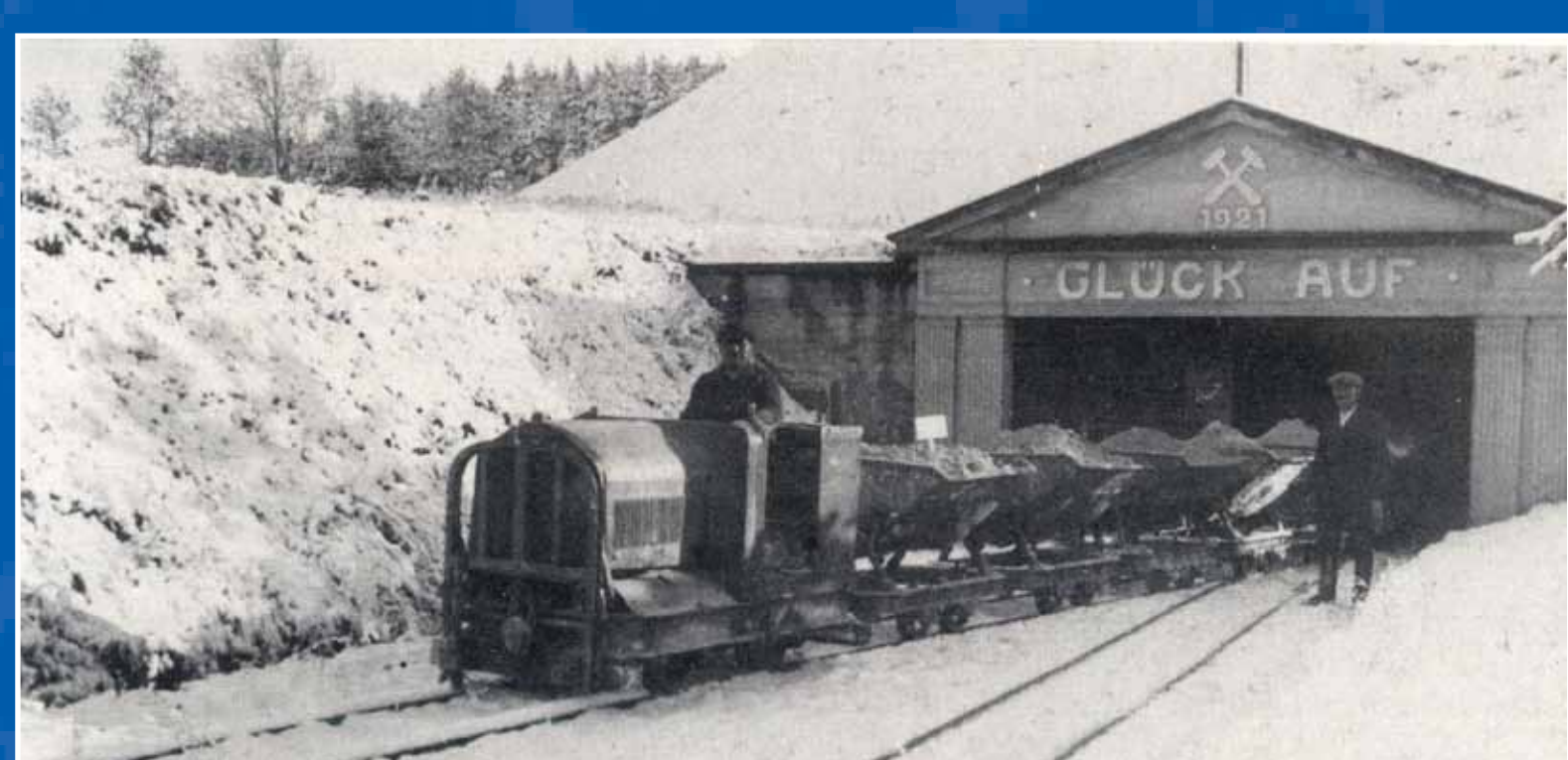




# Vlečky na Javornicku a Vidnavsku



Setkání tratí - nahoře úzkolejka s vozičky kaolínu, dole standardní železniční vozy.



Původní podoba výjezdu z tunelu s lokomotivou táhnoucí vozičky s kaolínem.

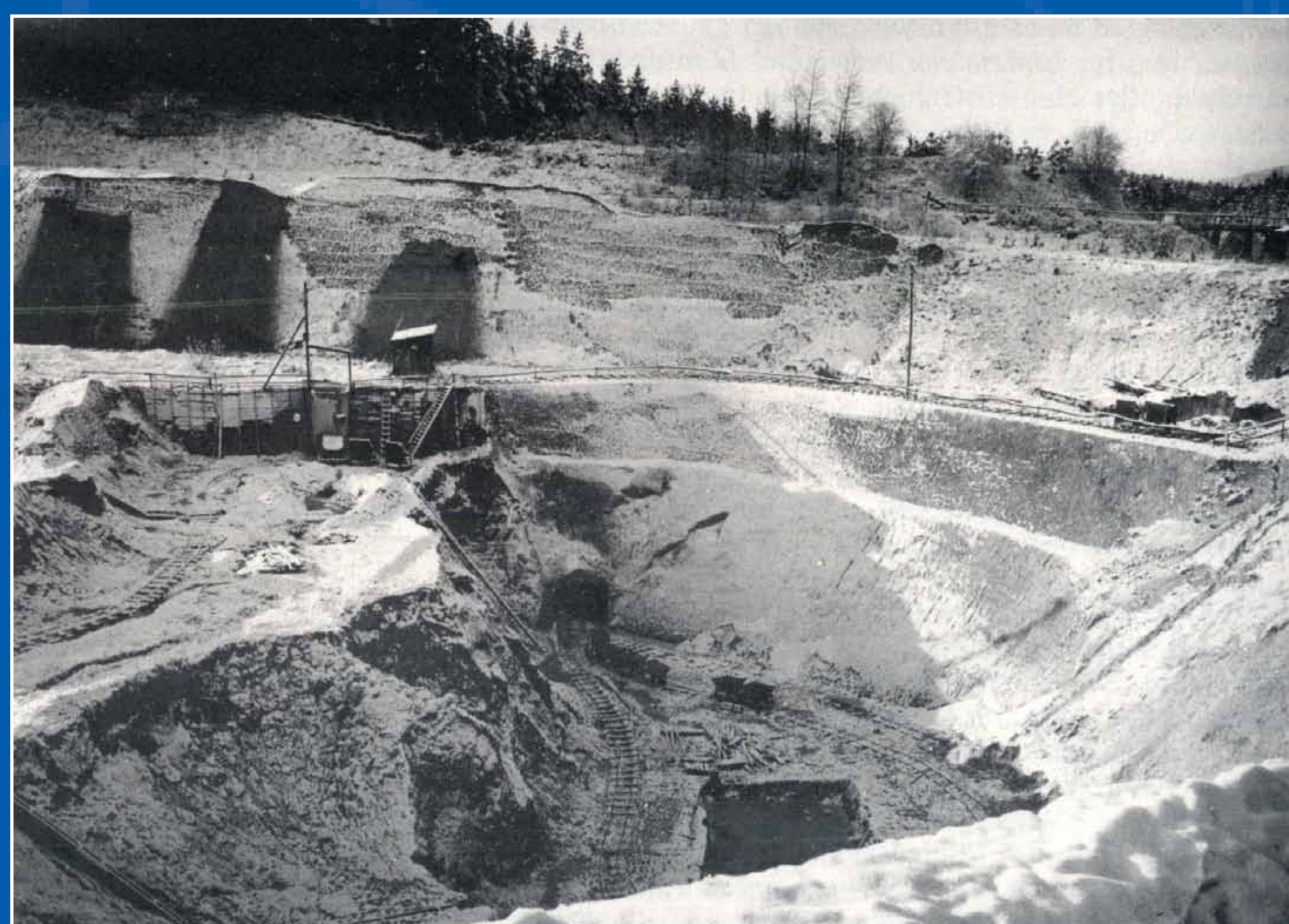


Schéma vlečkového kolejiště v areálu šamotárny ve Vidnavě.

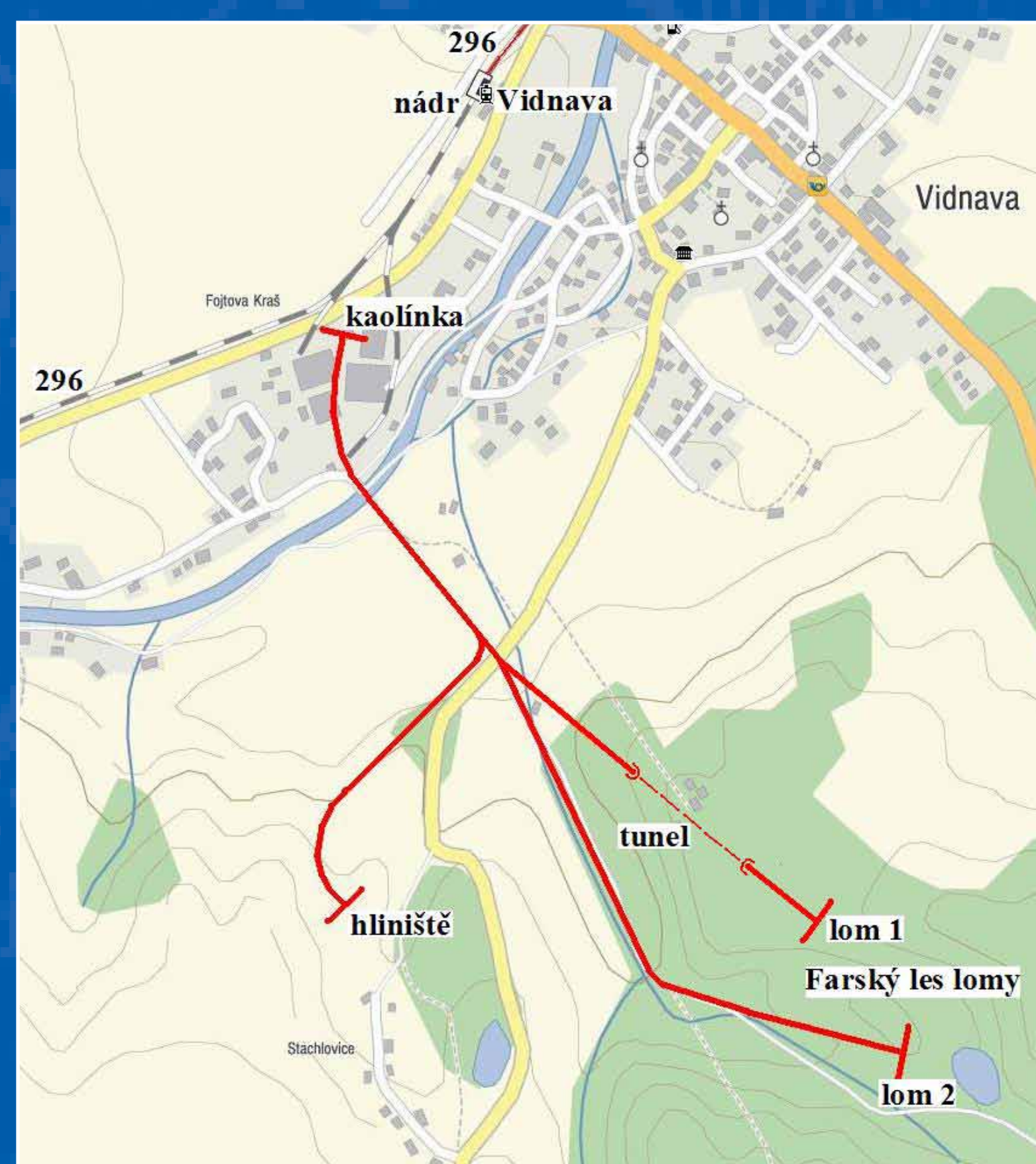


Zdání klame - válečná fronta tudy neprošla, to jen volná ruka trhu řádila jako zběsilá.

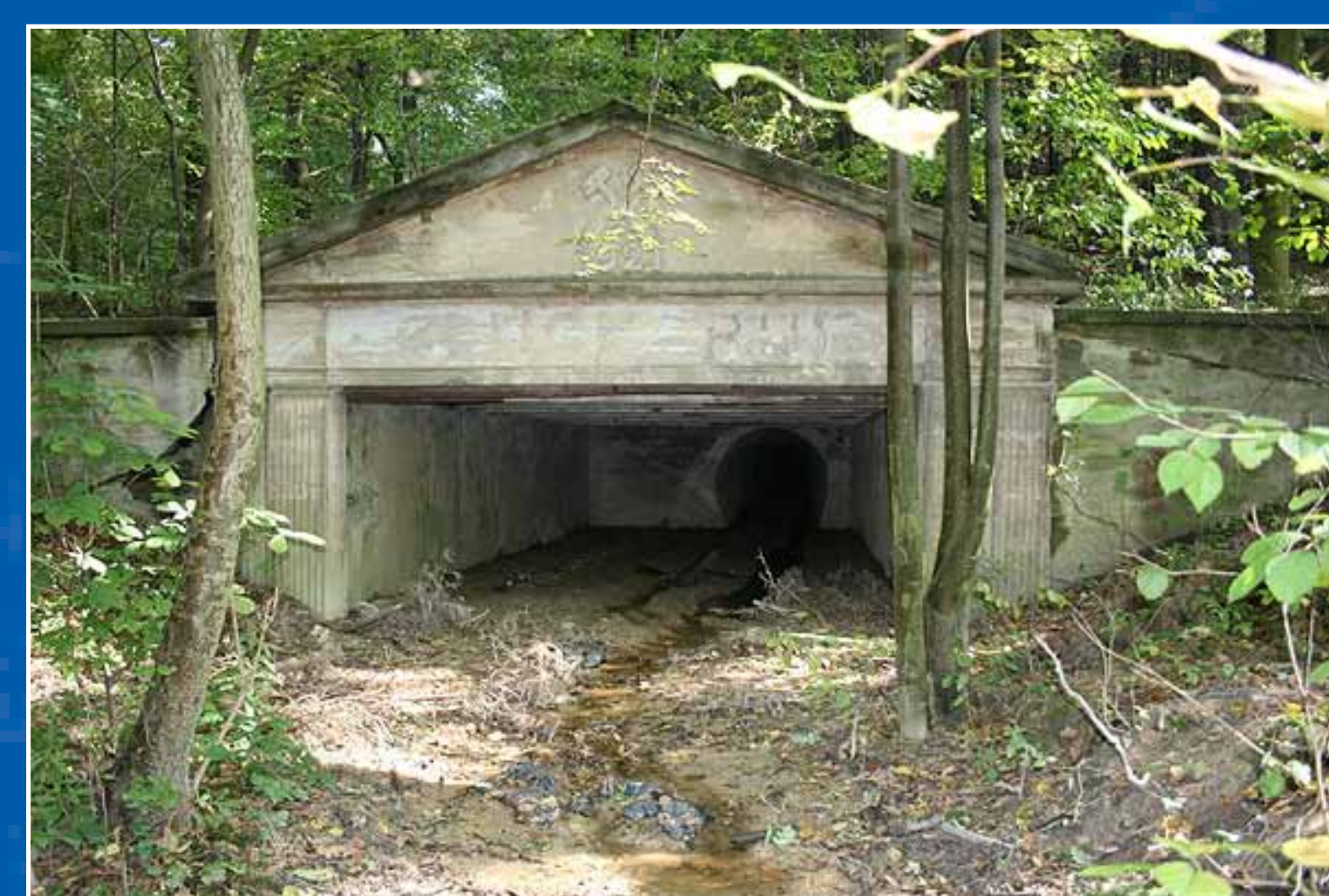
Na Javornicku se železniční vlečky nacházely v Bernarticích a v Javorníku. V prvně jmenované obci vede nevelká vlečka do skladu Osevy a také v Javorníku byla postavena cca 0,5 km dlouhá vlečka do skladu tehdejšího hospodářského družstva. Složitým vývojem naopak prošly železniční vlečky do vidnavských šamotových závodů. Ve finální fázi šlo o dvě samostatné větve o celkové délce přes 1 km, které byly uvnitř závodu propojeny pomocí točen. Provoz na nich byl oficiálně zastaven k 1. 1. 1996. Součástí šamotárny byla i úzkorozchodná železnice vedoucí z lomů na katastru Staré Červené Vody do vlastního závodu. Trať procházela poměrně složitým profilem a vedle mostu přes řeku Vidnávku byl její součástí i tunel pod úbočím Farského lesa, z něhož ústila přímo do jedné z kaolínových jam. Uvedena do provozu byla v roce 1921 a sloužila do roku 1955.



Snímek kaolínové jámy s dobře patrným kolejištěm ústícím do tunelu.



Plán úzkolejné vlečky mezi šamotárnou a kaolínovými lomy ve Vidnavě.



Portál tunelu s letopočtem 1921 a symbolem hornictví.



Tunel úzkolejné vlečky ze šamotárny do kaolínového lomu.



Jedna ze dvou vleček mířících z vidnavského nádraží do bývalé kaolínky.



Vlečka do areálu bývalého hospodářského družstva v Javorníku.

**Úzkorozchodná železnice ve Vidnavě spojovala vlastní šamotárnu s kaolínovými lomy a procházela i tunelem.**